





※本情報は2020年6月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。





ミニカ 5ドア (セダン) (H10/10~H12/11)

〈本体商品の取付情報〉






年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法						オプション			
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1Dサイズ		2D一体機		
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ		
H10/10~H12/11	GF-H42A GF-H47A	ダッシュ 上部	全車種	1D		○		注4		注8		×	 注11	
				1D							◎	×		
		ダッシュ 下部	1.5Dポケット 付車		1D			KK-M16D [Ⓞ]	 注8	4,500円	注10	◎		×
			純正オーディ オ付車		1D	○			注4		注8			×

- (注4) パネルキットKK-M14FP[Ⓞ] (希望小売価格3,500円、税別) には14Pコネクタが同梱されています。
 (注8) 純正スピーカーなし車の場合には、車両側にスピーカー用の配線はありません。
 (注9) パネルキットKK-M14FP[Ⓞ] (希望小売価格3,500円、税別) にはパネルが2枚同梱されていますので、1セットで上部と下部スペースの両方に使用できます。
 (注10) オーディオレス車の場合に、ダッシュ上部と下部に1D+1D取付けが可能になるキット。ダッシュ下部へ取付ける場合には、上側に1/2Dスペースが空きますので、純正オプションの1/2DINアクセサリボックス (純正品番: MZ596116) を別途購入して取付ける必要があります。
 (注11) 取付ボルト部の形状が平面でないため、スペーサーなどを使用して取付ける。付属の支えロッドのグローブボックス部への取付けは不可。助手席シートが後方寄り可 (最後方位置から80mm位でシート側がブラケット部に当たる)。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… 三菱車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合には、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	三菱車用パネルキット KK-M14FP [Ⓞ] を使用	三菱の14P車に、D46の1Dサイズをキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M14FP [Ⓞ] (3,500円、税別) 使用で、1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M14FP [Ⓞ] には、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが同梱されています。
	三菱車用パネルキット KK-M19FP [Ⓞ] を使用	三菱の9P車にキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキットKK-M19FP [Ⓞ] (3,500円、税別) 使用で、D46サイズの1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M19FP [Ⓞ] には、トレードイン取付け専用の9P/5Pコネクタが同梱されています。
	三菱車用パネルキット KK-M24FP [Ⓞ] を使用	三菱の14P車に、D46の2Dサイズ一体機をキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M24FP [Ⓞ] (3,500円、税別) を使用します。 KK-M24FP [Ⓞ] には、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが同梱されています。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面の み貼付けてください。
	三菱車用配線キット KK-M05P [Ⓞ] が使用可能	三菱の20P車にキットレス取付けをする場合には、三菱車用配線キットKK-M05P [Ⓞ] (2,500円、税別) が 使用できます。KK-M05P [Ⓞ] には、トレードイン取付け専用の20Pコネクタの他に、アンテナ電源用変換コード とパネルスピーカー (窓口周囲の隙間を塞ぐスポンジテープ) が同梱されています。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II [Ⓞ] (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種に よって、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取 付けてください。また、車種によっては、KW-27V II [Ⓞ] 付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II [Ⓞ] は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用 にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2020年6月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

ミニカ 5ドア (セダン) (H10/10~H12/11)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1740S	TS-C1630S	TS-F1640S	TS-F1040S				TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510	
5ドア	Fドア	⑱	×	×	×	◎ ^⑳	◎ ^㉑	×														
	Rドア	⑱	×	×	×	◎ ^㉒	◎ ^㉓															
	Rシェルフ									⑳												

注記
 ① 純正スピーカー付車の場合に可。車両側配線コネクタが鉄板の表側にあるため、端子を前方向にして取付け、スピーカー側コードをスピーカー用穴の前方にある鉄板穴より表側に出して、車両側配線と接続します。また、純正スピーカーなし車でも、カーステレオ取付キットKK-M16D^㉔ (希望小売価格4,500円、税別) を使用する場合には、キット付属のタッピンググロメットを使用して取付可 (但し、車両にリアスピーカー用配線がないため、別売のスピーカーコードなどで新たに配線する必要があります)。
 ② 未調査。
 ③ 純正16cmスピーカー付車は未調査。
 ④ 純正スピーカー付車の場合に可 (ディーラーオプションの16cmスピーカー付車も可)。車両側配線コネクタが鉄板の表側にあるため、スピーカー用穴の後方にある鉄板穴から、スピーカー側コードを出して車両配線と接続します。また、純正スピーカーなし車でも、カーステレオ取付キットKK-M16D^㉔ (希望小売価格4,500円、税別) を使用する場合には、キット付属のタッピンググロメットを使用して取付可 (但し、車両にフロントスピーカー用配線がないため、別売のスピーカーコードなどで新たに配線する必要があります)。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクタ使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☑	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊖	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。